

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

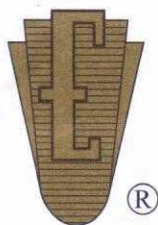
Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

90-520 Łódź, ul. Gdańska 126/128, tel./fax (42) 637 44 87, 637 66 96

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: lodz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO  
9001:2000STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT  
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

WYCENA Nr: LDO/269/2/16

z dnia: 2016/10/10

Rzeczoznawca : mgr inż. Edward Banasik + mgr inż. Kazimierz Caban

Zleceniodawca: Straż Miejska w Łodzi

Adres: ul. Kilińskiego 81, 90-119 Łódź

Zlec. pismo, znak: b.n.

z dnia: 2016/10/03

Właściciel: Straż Miejska w Łodzi

Adres: ul. Kilińskiego 81, 90-119 Łódź

Zadanie: Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2016

Marka: FIAT

Model pojazdu: Doblo 1.4 MR`06

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: EL 984CC

Rok prod.: 2007

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny\*

Nr INFO-EKSPERT	045-01854
Nr identyfikacyjny (VIN)	ZFA22300005565441
Data pierwszej rejestracji	2007/12/07
Data ważności badania technicznego	2017/02/26
Wskazanie drogomierza	335805 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/07-16/10/10)	106 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	223
Dop. masa cała.	1930 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1368 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.10-2007.11)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Ośłona części bagażowej
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Poduszka powietrzna kierowcy
3	* Drzwi tylne dwuskrzydłowe	11	Szyby przednie regulowane elektr.
4	Immobilizer	12	Szyby przesuwne - w II rzędzie
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Szyby uchylne w III rzędzie okien
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	14	Światła z regulacją kąta pochylenia
7	Listwy boczne	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Obrotomierz		

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Doration 185/65 R15 88T		50
Przednie prawe:	*Doration 185/65 R15 88T		50
Tylne lewe:	DAYTON 185/65 R15 88T D 110 TL		80

3.133 W 14081 mgr inż. Edward Banasik + mgr inż. Kazimierz Caban

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1

<b>STAN TECHNICZNY POJAZDU</b>
--------------------------------

**Uwagi:**

1. Pojazd zbadano 07.10.2016. w Łodzi ul. Rydla 19 w obecności p. Rafała Kani.
2. Pomiaru grubości zewnętrznej powłoki lakierowej dokonano przy użyciu elektronicznego miernika E.T.G.
3. Wykonano i załączono dokumentację fotograficzną na płycie CD.

**Silnik:**

Silnik uruchomiono. Nadmierne przedmuchy spalin do skrzyni korbowej. Znacznie powiększone wycieki oleju poprzez uszczelnienia silnika. Głośna praca układu rozrządu.

**Podwozie:**

Zespoły podwozia w ukończeniu fabrycznym znacznie skorodowane. Powiększone luzy w połączeniach przegubowych układu kierowniczego i w mechanizmie przekładni kierowniczej. Elementy sprężyste układu podwozia zużyte. Wycieki oleju poprzez uszczelnienia półosi napędowych. Układ wydechowy skorodowany.

**Nadwozie:**

Powłoka lakierowa nadwozia zmatowiała oraz zanieczyszczona klejami po usuniętych samoprzylepnych oznakowaniach pojazdu. Błotnik przedni prawy w górnej części pogięty. Próg prawy w tylnej części zarysowany i skorodowany. Na pozostałych elementach obłachowania nadwozia liczne ogniska korozji.

Drzwi skrzydłowe tylne powgniatane. Pole numerowe nadwozia skorodowane - numer identyfikacyjny nadwozia nieczytelny. Grubość zewnętrznej powłoki lakierowej mieści się w granicach od 65÷805µm, co świadczy o wcześniej wykonywanych naprawach blacharsko-lakierniczych.

**Osprzęt i wyposażenie:**

Body-computer niesprawny - brak możliwości wyłączenia świateł kierunkowych lewej strony pojazdu. Pokrycia tapicerskie foteli przednich i tylnych oraz wykładzina podłogi zużyte i porożywane. Wykładzina dachu w przestrzeni pasażerskiej oberwana. Osłona dźwigni zmiany biegów rozdarta. Mechanizm wycieraczki szyby przedniej uszkodzony.

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (113 mies.)	<b>11 450 PLN</b>
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	<b>591 PLN</b>

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	<b>- 3 500 PLN</b>
---------------------	--------------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 134 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 201 205 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -29,07%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE	<b>- 107 PLN</b>
----------------------	------------------

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

## KOREKTY RÓŻNE

- 6 135 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 427
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 854
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	- 854
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-29,3	-2 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Naprawa powłoki lakierowej.	-17,6	-1 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**2300 PLN**

(słownie: dwa tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 430,08 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe X-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Pieczęć

EXPERTKI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE  
"RZECZOZNAWCY PZM"  
Spółka Akcyjna  
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa  
ODDZIAŁ - ŁÓDŹ  
ul. Gdańska 126/128, 90-520 Łódź  
e-mail: lodz@rzeczoznawcy-pzm.pl  
tel (42) 637 86 96, NIP 526-020-55-46

Wycenę sporządził:

