



# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ ŁÓDŹ

90-520 Łódź, ul. Gdańska 126/128, tel./fax (42) 637 44 87, 637 66 96

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: lodz@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO  
9001:2000

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT  
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

WYCENA Nr: LDO/269/1/16

z dnia: 2016/10/10

Wykonawca opinii : mgr inż. Edward Banasik + mgr inż. Kazimierz Caban

Zleceniodawca: Straż Miejska w Łodzi

Adres: ul. Kilińskiego 81, 90-119 Łódź

Właściciel: Straż Miejska w Łodzi

Adres: ul. Kilińskiego 81, 90-119 Łódź

Zadanie: Ocena stanu technicznego i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2016

Marka:	FIAT	Model pojazdu:	Albea 1.2 16V Kat.
Wersja:	Actual	Nr rejestracyjny:	EL 4874P
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	Rok prod.:	2005

Nr INFO-EKSPERT	045-00740
Nr identyfikacyjny (VIN)	ZFA17800006382633
Data pierwszej rejestracji	2005/06/16
Data ważności badania technicznego	2016/06/26
Wskazanie drogomierza	267196 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/06/16-16/10/10)	136 mies.
Oznaczenie typu	172
Dop. masa całkow.	1525 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Rodzaj silnika	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1242 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.01-2006.02)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	9	Szyba tylna ogrzewana
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	Szyby atermiczne
3	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	11	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Obrotomierz	12	Światło dodatkowe STOP
5	Opony 175/70 R14	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Pasy bezpieczeństwa przednie z regul. wysokości mocowania	14	Zagłówki foteli przednich regulowane
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Przygotowanie do montażu radia		

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 175/70 R14 84T	IMPULSER	80
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 175/70 R14 84T	IMPULSER	80
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 175/70 R14 84T	IMPULSER	80

3.133 14081 mgr inż. Edward Banasik + mgr inż. Kazimierz Caban

System INFO-EKSPERT  
/SRTSiRD

Strona 1



LDO/269/1/16

Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 175/70 R14 84T	IMPULSER	80
Zapasowe:	GOODYEAR 175/70 R14 84T	GT 3 TL	80

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

#### Uwagi:

1. Pojazd zbadano 07.10.2016 r w Łodzi, ul Rydła 19 w obecności p. Rafała Kani.
2. Pomiaru grubości zewnętrznej powłoki lakierowej dokonano przy użyciu elektronicznego miernika E T G.
3. Wykonano i załączono dokumentację fotograficzną na płycie CD.

#### Silnik:

Nadmierne wycieki oleju poprzez uszczelnienia miski olejowej oraz pokrywy zaworów. Rura wydechowa skorodowana. Podwyższona hałaśliwość pracy sterowania rozrzędu. Poduszki zawieszenia silnika zużyte.

#### Podwozie:

Pompa wspomagania układu kierowniczego niesprawna. Przeguby kuliste drążków układu kierowniczego rozluźnione.

#### Nadwozie:

Powłoka lakierowa nadwozia zmatowiała oraz zanieczyszczona klejami po usuniętych samoprzylepnych oznakowaniach pojazdu. Pokrywa komory bagażnika w tylnej prawej części pogięta. Łącznik dolny lewy błotnika tylnego pogięty. Pole numerowe nadwozia skorodowane - numer identyfikacyjny nadwozia nieczytelny. Błotnik tylny lewy w dolnej części wzdłuż krawędzi skorodowany i pogięty. Dach nadwozia w miejscu mocowania oznakownia pojazdu powłoka lakierowa uszkodzona i skorodowana.

Grubość zewnętrznej powłoki lakierowej mieści się w granicach od  $82 \pm 397 \mu$  co świadczy o wcześniej wykonywanych naprawach blacharsko-lakierniczych.

#### Osprzęt i wyposażenie:

Listwy ozdobne dachu nad drzwiami przednimi wycięte na długości 15 cm każda. Wykładzina podłogi w tylnej prawej części miejscowo porożrywana na pow. 1 dm<sup>2</sup>. Pokrowce foteli przednich poprzecierane i poplamione z ubytkami masy gąbczastej. Wykładziny drzwi 4 szt. poplamione. Wykładzina dachu poplamiona. Akumulator niesprawny, zamieniono w czasie badań na inny w celu uruchomienia silnika. Odbłyśniki reflektorów zmatowiały.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (137 mies.) ..... 5 400 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 35 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 1 230 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 164 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 102 796 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -22,62%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 312 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*



## KOREKTY RÓŻNE

- 2 250 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	-5,0	- 210
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości. Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.</i>	-5,0	- 210
Aktualność badań technicznych <i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2016/10/10, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 136 mies.</i>	-5,0	- 210
Szczególny charakter eksploatacji <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>	-10,0	- 420
Naprawa powłoki lakierowej	-28,5	-1 200

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**1600 PLN**

(słownie: jeden tysiąc sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu "Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe X-2016" zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
"RZECZOZNAWCY PZM"  
Spółka Akcyjna  
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa  
ODDZIAŁ - ŁÓDŹ  
ul. Gdańska 126/128, 90-520 Łódź  
e-mail: lodz@rzeczoznawcy-pzm.pl  
tel: (42) 637 66 96, NIP 526-020-55-46

Wycenę sporządził:

